



REGERINGEN
Inrikesdepartementet

REGERINGSBESLUT 10
1997-02-13 In97/181/PL

Akron
Ham & F
Kopier Sbf
Tjoger N?

Upplands-Bro kommun
196 81 KUNGSÄNGEN

1997-02-21

96/1347 108

**Överklagande i fråga om detaljplan 2 för järnvägs-
sträckan Kungsängen-Bålsta, delen Bro, Upplands-Bro
kommun**

1 bilaga

Regeringens beslut

Regeringen avslår överklagandet.

Ärendet

Kommunfullmäktige i Upplands-Bro kommun beslutade den 30 september 1996 att anta detaljplan 2 för järnvägssträckan Kungsängen-Bålsta, delen Bro i kommunen.

Sedan beslutet överklagats beslutade Länsstyrelsen i Stockholms län den 2 december 1996 att avvisa ett överklagande, att avslå övriga överklaganden och att fastställa kommunens beslut att anta planen, se bilagan.

Anläggningssamfälligheten Bro Prästgården 6:2 har överklagat länsstyrelsens beslut. Samfälligheten invänder mot att en tolv meter hög bro skall placeras 75 meter från ett bostadsområde. Samfälligheten anser att kommunen genom att anta detaljplanen brutit mot gällande lagar, eftersom kommunen dels hävdar att endast en i fastighetsförteckningen upptagen kommunmedlem har rätt att överklaga planen, dels underlåtit att ta hänsyn till bronns inverkan på de boendes och övrigas hälsa, dels vägrat att närmare utreda förslag till alternativa placeringar av bron. Samfälligheten riktar också kritik mot länsstyrelsens handläggning och yrkar att föreslagna alternativ till placering av bron skall utredas i detalj, att projektering och utbyggnad skall stoppas samt att förhandlingar skall inledas om en anpassning av Österbron till landskapsbilden i Bro i överensstämmelse med de närboendes önskemål.

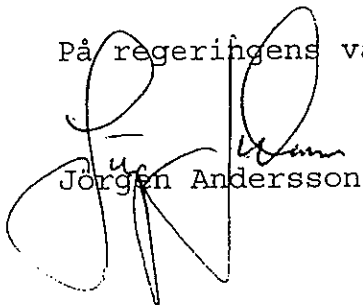
Skälen för regeringens beslut

Regeringen finner att den utredning som föreligger är tillräcklig för den prövning som regeringen har att göra i det överklagade planärendet.

Enligt den till ärendet hörande planbeskrivningen kommer den s.k. Österbron att byggas med ett ca 190 meter långt öppet spann med endast en pelare vid varje stöd för att minska brons inverkan på landskapsbilden. Enligt samrådsredogörelsen beräknas dagens trafikmängd på Stationsvägens norra del till ca 2 000 fordon/årsvardagsdygn, vilket vid fasad på de mest utsatta husen ger bullervärden på lite drygt 55 dBA ekvivalent värde och 80,9 dBA maximalt. Vid en utbyggnad av Österbron i planerat läge kommer en viss del av den nuvarande trafiken på Stationsvägen att flyttas över till den nya vägen och Österbron. Trots att den sammanlagda trafiken (Stationsvägen och Österbron) beräknas öka, kommer vägtrafikbullret vid Stationsvägens bebyggelse att minska något på grund av att den största andelen av trafiken hamnar längre från bebyggelsen. Vid en väsentlig utbyggnad söder om järnvägen, t.ex. om Österbron skulle belastas av ca 5 000 fordon/årsvardagsdygn, blir de beräknade ekvivalenta bullervärdena vid de mest utsatta husens fasader 54 dBA och de maximala 81 dBA. Beräkningarna är gjorda utifrån en skyltad hastighet av 50 km per timme. En flyttning av bron på grund av vägtrafikbuller är enligt samrådsredogörelsen således inte motiverad.

Regeringen finner vid en avvägning att de olägenheter i form av försämrad landskapsbild eller buller och andra störningar från bron, som planen kan medföra för Anläggningssamfälligheten Bro Prästgården 6:2 eller de boende som samfälligheten företräder, inte kan anses vara så betydande att planen av det skälet inte kan godtas. Vad samfälligheten anfört utgör enligt regeringens mening inte heller i övrigt skäl att upphäva beslutet att anta planen. Överklagandet bör därför avslås.

På regeringens vägnar


Jörgen Andersson


Agneta Björkenstam

Kopia till

Boverket
länsstyrelsen (handlingar återsänds)
Anläggningssamfälligheten Bro Prästgården 6:2,
c/o Ulf Hilonen, Målarvägen 39, 197 30 BRO



LÄNSSTYRELSEN I
STOCKHOLMS LÄN

Rättsenheten
Per Franzén

1 (4)

BESLUT

Datum
2.12.1996

Beteckning
2024-96-19403
2024-96-19420
2024-96-19424
2024-96-19425
~~2024-96-19465~~

Förenklad delgivning

19265

1. Anläggningssamfälligheten

Bro Prästgården 6:2
Ombud: Ulf Hilonen
Målarvägen 39
197 30 BRO

2. Aktionsgruppen FLYTTA BRON

Ombud: Ulf Hilonen

3. John Olsson

Murarvägen 27
197 30 BRO

4. Bengt och Anne-Marie Strandberg

Murarvägen 23
197 30 BRO

5. Torbjörn och Mari Manell

Målarvägen 18 A
197 30 BRO

6. Torvald och Eva Linderoth

Murarvägen 13
197 30 BRO

Överklagande av beslut att anta detaljplan för järnvägssträckan
Kungsängen-Bålsta, delen Bro, Upplands-Bro kommun

BESLUT

1. Länsstyrelsen tar inte upp Aktionsgruppen FLYTTA BRON:s överklagande till prövning.

2. Länsstyrelsen avslår övriga överklaganden och fastställer med stöd av 13 kap 8 § första stycket plan och bygglagen (1987:10), PBL, det överklagade beslutet.

BESLUT

Datum
2.12.1996

2 (4)

Bezeichnung
2024-96-19403
2024-96-19420
2024-96-19424
2024-96-19425
2024-96-19465

BAKGRUND

Kommunfullmäktige i Upplands-Bro kommun beslutade den 30 september 1996, Kf § 88, att anta detaljplan för järnvägssträckan Kungsängen - Bålsta, delen Bro.

Syftet med planen är att möjliggöra utbyggnaden av den s k Mäljarbanan mellan Kungsängen och Örebro. Genom kortare restider skall Mäljarbanan knyta samman Stockholmsregionen med Mälardalen. Banläggningen mellan Kungsängen och Bålsta har delats upp i fyra delar varav Bro är den nu aktuella.

Planområdet är beläget vid Bro samhälle och omfattar en bansträcka på 1,55 km. I huvudsak möjliggör planen att järnvägen byggs ut med ett andra spår som läggs söder om det befintliga spåret. Förberedelser görs så att en pedeltägsstation i Bro är möjlig att bygga vid ett senare tillfälle. Alla befintliga korsningar i plan mellan järnvägen och vägar tas bort. Öster om Bro samhälle möjliggörs nybyggnad av en vägbro "Österbron".

Beslutet har i två likalydande skrivelser överklagats av Ulf Hilonen såsom uppgiven företrädare för Anläggningssamfälligheten Bro Prästgården 6:2 och aktionsgruppen FLYTTA BRON. Till skrivelserna har bifogats samma kopior av namnlistor med personer som anfört yttranden under utställningstiden 10.5.1996 - 17.6.1996. Vidare har beslutet överklagats av John Olsson, Bo Prästgård 3:19, Bengt och Anne-Marie Strandberg, Bo Prästgård 1:41, Torbjörn och Mari Manell, Bo Prästgård 6:20 samt Torvald och Eva Linderöth, Bo Prästgård 1:46.

De klagande har i sina överklaganden framfört synpunkter främst på den planerade "Österbron" som kommer att medföra en stor och negativ förändring av landskapsbilden. De anser att det finns flera andra lämpliga alternativa platser att passera järnvägen än via en hög bro cirka 75 meter från ett bostadsområde. Vidare anser de att det inte tas hänsyn till de boendes och övrigas hälsa. De framhåller att trafiken på bron kommer att medföra ökade mängder av föroreningar och buller och påtalar att en bullerkälla från en höjd sprids mer än om samma bullerkälla finns på marken. Förhärskande vindriktning gör att avgaserna oftast kommer att blåsa mot bebyggelsen. Närmiljön kommer i övrigt att försämrans genom att den fria utsikten avskärmas med bullervallar och plank längs järnvägen.



LÄNSSTYRELSEN I
STOCKHOLMS LÄN

Rättsenheten
Per Franzén

BESLUT

Datum
2.12.1996

Beleggnng
2024-96-19403
2024-96-19420
2024-96-19424
2024-96-19425
2024-96-19465

MOTIVERING

Länsstyrelsen tar först ställning till frågan om vilka som har rätt att överklaga besluten.

Enligt 22 § förvaltningslagen och 5 kap 30 § PBL får en kommuns beslut att anta detaljplan överklagas av den som beslutet angår, nämligen sakägare, bostadsrättshavare, hyresgäster och boende samt hyresgästsammanslutningar. Aktionsgruppen FLYTTA BRON är inte upptagen i fastighetsförteckningen och har inte heller erhållit antagandebeslutet med besvärshänvisning. Aktionsgruppen är inte heller sakägare eller av annan anledning berörd på sådant sätt att den har rätt att överklaga beslutet att anta detaljplanen. Aktionsgruppens överklagande skall därför inte tas upp till prövning.

Länsstyrelsen gör vid prövningen av de övrigas klagomål följande bedömning.

En grundläggande princip i plan- och byggnadslagstiftningen är att kommunen själv inom vida ramar får avgöra hur marken skall användas och hur miljön skall utformas i den egna kommunen. Stor vikt bör således tillmätas de lämplighetsbedömningar som görs av kommunen. Besvärsmyndigheter skall ingripa endast då kommunen gjort en felaktig avvägning mellan motstående enskilda och/eller allmänna intressen eller då kommunen förfarit felaktigt vid handläggningen av planärendet. Efter överklagande av enskilda kan Länsstyrelsen i princip bara pröva frågor som rör de klagandes enskilda intressen.

Av samrådshandlingarna framgår att kommunen gjort en bedömning av de föreslagna alternativen till "Österbron". Kommunen har därvid bl a kommit fram till att en flyttning av bron skulle innebära sämre samband mellan Bro centrum och området söder om järnvägen. De föreslagna alternativen skulle också innebära kostnadsmässiga ökningar i förhållande till planförslaget. På grund av topografin i de aktuella föreslagna lägena skulle en annan placering av "Österbron" dessutom innebära större ingrepp i landskapsbilden än vad placeringen enligt planförslaget gör.

Länsstyrelsen konstaterar att ett genomförande av planen kommer att innebära en stor förändring av de klagandes närmiljö. Detaljplanens utformning kan dock inte anses så ingripande eller medföra sådana olägenheter för de kringboende att planen av det skälet inte kan godtas.



LÄNSSTYRELSEN I
STOCKHOLMS LÄN

Rättsenheten
Per Franzén

BESLUT

Datum
2.12.1996

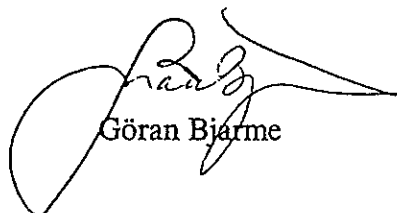
Beteckning
2024-96-19403
2024-96-19420
2024-96-19424
2024-96-19425
2024-96-19465

Kommunens beslut kan inte heller anses utgöra en felaktig avvägning mellan motstående berörda allmänna och enskilda intressen. Inte heller i övrigt har det framkommit någon omständighet som utgör skäl för att upphäva planen.

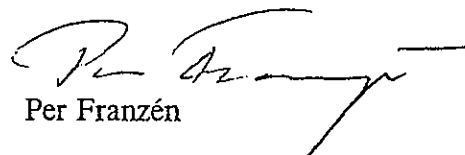
HUR MAN ÖVERKLAGAR

Detta beslut kan överklagas hos Regeringen (Inrikesdepartementet) enligt bilaga.

Beslut i detta ärende har fattats av länsassessorn Göran Bjärme. Föredragande har varit länsassessorn Per Franzén. I den slutliga handläggningen har även deltagit arkitekten Kajsa Bernergård.



Göran Bjärme



Per Franzén

Kopia till
byggnadsnämnden



Kf § 88

Ks § 151

Dnr K95/0405

214

Detaljplan 2 för järnvägssträckan Kungsängen-Bålsta delen Bro - Antagande

Kommunstyrelsen

Ärendebeskrivning

Föreliggande förslag till detaljplan 2 för järnvägssträckan Kungsängen-Bålsta - delen Bro, avser genomförande av dubbelspårsutbyggnaden genom Bro samhälle inklusive stationsområde och passager över och under järnvägen. Bygg- och miljönämndens har godkänt förslaget 1996-08-20, § 100, samt överlämnat det till kommunfullmäktige för antagande.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

Ordföranden får i uppdrag att komplettera handlingarna med uppgifter om merkostnader för en tunnel under järnvägen istället för en broförbindelse.

Kommunstyrelsens förslag

Kommunfullmäktige beslutar

Detaljplan 2 för järnvägssträckan Kungsängen-Bålsta, delen Bro, antas enligt bygg- och miljönämndens förslag.

Särskilt yttrande

Per Danielsson medges göra ett särskilt yttrande i ärendet som fogas till protokollet.

Kommunfullmäktige

Yrkanden

Sven-Inge Nylund, Christer Andersson, Christina Brofalk, Stig Wideklev och Ted Wright yrkar bifall till kommunstyrelsen förslag.

Antagandebeslutet vann laga kraft 1997-02-13 efter regeringsbeslut.

I ärendet yttrar sig även Per Danielsson, Hans Brofalk, Carl Tesch, Jan Stefansson och Tom Slettengren.

Beslut

Singer Norvell
Pjäringenjör

Kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag.

Hans Brofalk, Carl Tesch, Jan Stefansson och Tom Slettengren anmäler att de inte deltar i beslutet.