



# LÄNSSTYRELSEN

Stockholms län  
Planeringsavdelningen  
handläggare  
bitr länsarkitekt  
Lena Leander  
Tel. 785 5198

kopia

BESLUT

Datum

1980-09-02

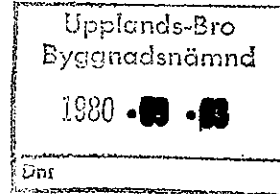
Ert datum

Beteckning

11.082-523-80

Er beteckning

7815



## Fastställelse av stadsplan (2 bilagor)

Kommunfullmäktige i Upplands-Bro kommun har den 28 januari 1980 antagit förslag till stadsplan 6 för del av Finnsta Skog (barnstuga) i kommunen.

I samband med utställandet har anmärkningar framförts av ägarna till fastigheterna Finnsta 1:140 - 1:144, 1:146, 1:149 och 1:154 samt från Stockholms läns landstings trafiknämnd. Bro-Bålsta Elverk ekon förening har framfört synpunkter att beakta vid kommande byggnadslovsprövning.

Fastighetsägarna enligt ovan har anmärkt mot den redovisade gångvägen öster om Vitrotsvägen. De anser att gångvägen i stället borde anläggas väster om vägen. Såväl i kommunstyrelsens yttrande som i stadsarkitektens kommentarer till framförda erinringar uttalas att de redovisade gång- och cykelvägarna betraktas som illustration, vilka blir föremål för senare beslut. Trots redovisningen på plankartan har således kommunen inte tagit slutlig ställning till läget för gång- och cykelvägen längs Vitrotsvägen. Eftersom gång- och cykelvägar endast redovisas med illustrationslinjer som ej fastställes bedömer länsstyrelsen - särskilt mot bakgrund av ovannämnda uttalanden vid kommunens behandling av planärendet - att ifrågavarande gång- och cykelväg trots redovisningen på stadsplanekartan bör kunna förläggas väster om vägen om detta vid senare beslut i kommunen skulle bedömas vara lämpligare. Då en förläggning öster om vägen emellertid enligt länsstyrelsens åsikt inte kan anses innebära större olägenheter för de klagande än att de får tålas föranleder anmärkningen ingen åtgärd från länsstyrelsens sida.

Landstingets trafiknämnd anser att en bussgata bör anläggas från Finnstabergrsvägens vändplan till anslutning med gatunätet mot centrum. Det utställda planförslaget har därför reviderats så att ett specialområde för busstrafik inlagts i förlängningen av Finnstabergrsvägen. Någon bestämmelse till specialområdet har dock ej införts. Den utförda revideringen som syftar till att en bussgata skall dras genom ett parkområde måste anses beröra ett flertal markägare i området. Länsstyrelsen anser att planförslaget efter en sådan revidering borde ha ställts ut på nytt. Så har ej skett och eventuella synpunkter

Lst SSM H 29 a 1979-03 25 000 80 gr arkiv

*Byggnad*

på revideringen har ej heller på något annat sätt inhämtats från berörda i området. Mot denna bakgrund bör det utlagda specialområdet för busstrafik inte fastställas. Länsstyrelsen vill dock framhålla att det är angeläget för kollektivtrafikförsörjningen att en bussgata kommer till stånd från Finnstbergsvägen mot centrum. Sträckningen för en sådan gata bör utredas i hela sin längd och därefter göras föremål för ett nytt stadsplaneförslag.

- 
- Länsstyrelsen fastställer med stöd av 26 § byggnadslagen ovan-nämnda stadsplaneförslag, sådant förslaget åskådliggjorts på en av stadsarkitekt Dag Abelin den 19 juni 1979 upprättad och den 8 januari 1980 reviderad karta med därtill hörande stadsplanebestämmelser enligt bilaga 1, dock att från fastställelse undantas det område som på kartan angivits med beteckningen Tb och röd begränsningslinje.
- ./. Till förslaget hör dessutom beskrivning (bilaga 2).
- ./. Detta beslut kan överklagas hos bostadsdepartementet, se bilaga (formulär U).

I den slutliga handläggningen av detta ärende har deltagit länsarkitekt Daniel Nordström, beslutande, länsassessor Gunnar Schantz, lantmätare Sven-Erik Svensson, förste byråingenjör Ingrid Olsson, förste antikvarie Gösta Magnusson och bitr länsarkitekt Lena Leander, föredragande.

Daniel Nordström

Lena Leander

Bilageförteckning

Bil 1  
Bil 2

IT/

Bestyrkes: *4 2006.10.10*