

1980-12-04

P1 2590, 2591/80

Gemensamhetsanläggningen Krikonet
c/o Pär Markgren
Krikonstigen 30
196 31 KUNGSÅNGEN

-12-13

Besvär i fråga om stadsplan inom Upplands-Bro kommun

./.

Länsstyrelsen i Stockholms län fastställde den 7 november 1979 förslag till stadsplan 3 för del av Tibbleängen i Upplands-Bro kommun: se bilaga.

Över beslutet har Gemensamhetsanläggningen Krikonet, Rune Appelgren, Lars Granqvist, Lars Kultti, Per-Olov Sjölund, Vidar Borgström, Gerd Lilja och Iwan Karls anfört besvär.

De klagande motsätter sig den planerade bussgatan över Gröna Dalen och hänvisar därvid bl.a. till att gatan ligger för nära gränsen till forminneskullen, att annan motortrafik kan komma att flyttas dit, vilket kan medföra risk för bullerstörningar för de närliggande bostadshusen, och att det är fråga om mark som i dag används som lekplats för barnen.

Med hänsyn till vad länsstyrelsen anfört i förevarande hänseende, finner regeringen vid en avvägning mellan de berörda intressena att bussgatans placering inte innebär sådana olägenheter att förslaget inte kan godtas. Besvären skall därför avslås.

Regeringen avslår besvären.

På regeringens vägnar

Georg Danell

Annika Schedin



LÄNSSTYRELSEN

Stockholms län
Planeringsavdelningen
Handläggare
Bitr länsarkitekt
Lena Leander
tel. 7855181

UPPLANDS-BRO
BYGGNADSNÄMND
Handlingen tillhör beslut
1979-12-11. § 26.
g)

BESLUT

Datum
1979-11-07
Ert datum

Beteckning
11.0821-1869-78

Er beteckning
Upplands-Bro
Byggnadsnämnd
1979-11-2
Dnr 1971.123-213

7107

Fastställelse av stadsplan

(2 bilagor)

Kommunfullmäktige i Upplands Bro kommun har den 28 augusti 1978 antagit förslag till stadsplan 3 för del av Tibbleängen i kommunen.

I samband med utställandet har anmärkningar framförts av Bostadsrättsföreningen Ekhammar genom dess styrelse, 213 boende i Bostadsrättsföreningen Ekhammar enligt namnlista, 21 bostadsrättshavare på Mullbärsstigen enligt namnlista, Gemensamhetsanläggningen Krikonet, tomträttshavarna till fastigheterna Tibble 1:84-1:90, Bo Keding, H. B. Jensen, Konsum Norrort, HSB Stockholm ek. för, Bostadsrättsföreningen Tibble genom dess styrelse, Tibble-Brunna socialdemokratiska förening, Stockholms-Näs Hembygdsförening, Kungsängen-Västra Ryds samfälliga kyrkoråd, Statens Vattenfallsverk, Televerket och Vägförvaltningen i Stockholms län.

Flera anmärkningar har framförts mot båda de bussgator som utlagts i det utställda planförslaget. Efter utställandet har byggnadsnämnden och kommunfullmäktige beslutat att bussgatan söderut mot Skolvägen skall utgå.

De som anmärkt mot planförslaget har givits tillfälle att inkomma med synpunkter till länsstyrelsen med anledning av byggnadsnämndens och kommunfullmäktiges ställningstaganden till anmärkningarna och stadsplaneförslaget. Yttranden har därvid inkommit från Gemensamhetsanläggningen Krikonet och tomträttshavarna till fastigheterna Tibble 1:84-1:90 (två skrivelser). I yttrandena framföres anmärkningar mot den kvarvarande bussgatan.

I samband med en områdesplan som upprättats för Kungsängen har olika lösningar avseende busstrafiken diskuterats. Kommunfullmäktige har den 25 september 1978 antagit ett förslag till områdesplan och därvid också tagit ställning till framtida busslinjesträckningar i kommunen. Sålunda ingår den planerade bussgatan över Gröna dalen i den av kommunfullmäktige antagna områdesplanen. Stockholms läns landstings trafiknämnd har i yttrande över den antagna områdesplanen inte haft någon erinran mot den avsedda busslinjesträckningen över Gröna dalen. Länsstyrelsen anser att ifrågasvarande bussgata kommer att ge möjlighet till en bra

101 Sm H 29 a 1977-06 20 000 80 gr arkiv

8

kollektivtrafikförsörjning av omkringliggande områden. De olägenheter som befarats av de närboende bedömer länsstyrelsen ej bli av sådan omfattning att de bör utgöra hinder för fastställelse. Länsstyrelsen förutsätter dock att s.k. buss-spjäll installeras i samband med gatans utbyggnad så att andra fordon förhindras att trafikera den. Kommunen har i skrivelse till länsstyrelsen den 31 januari 1979 meddelat att buss-spjäll kommer att installeras.

Den planerade bussgatan går till viss del genom ett lagskyddat fornlämningsområde (inv. nr. 9). Länsstyrelsen erinrar om att ett anläggande av bussgatan i denna del erfordrar tillstånd enligt fornminneslagens bestämmelser. Länsantikvarien har meddelat att vissa villkor därvid kommer att ställas på bussgatans utformning och exakta läge.

Även det avsedda koloniträdgårdsområdet ligger delvis inom lagskyddat fornlämningsområde (inv. nr. 22). Länsantikvarien har meddelat att en kontrollundersökning av denna fornlämningsområde måste ske innan området får ianspråktagas.

När det gäller övriga anmärkningar som framförts mot planförslaget ansluter sig länsstyrelsen till byggnadsnämndens uppfattning att de kan beaktas vid planens genomförande.

Länsstyrelsen fastställer med stöd av 26 § byggnadslagen ovan nämnda stadsplaneförslag, sådant förslaget åskådliggjorts på en av stadsarkitekt Dag Abelin den 15 mars 1978 upprättad och den 3 oktober samma år reviderad karta i två blad med därtill hörande stadsplanebestämmelser enligt bilaga 1.

./.

./.

./.

Till förslaget hör dessutom beskrivning (bilaga 2).

Detta beslut kan överklagas hos bostadsdepartementet se bilaga (Formulär V).

I den slutliga handläggningen av detta ärende har deltagit länsarkitekt Daniel Nordström, beslutande, länsassessor Gunnar Schantz, lantmätare Sven-Erik Svensson, byråassistent Birgitta U Larsson, antikvarie Gösta Magnusson och bitr länsarkitekt Lena Leander, föredragande.

Daniel Nordström

Daniel Nordström

Lena Leander
Lena Leander

Bilageförteckning

Bil 1

Bil 2

LT/ijr