

Antagen av kommunfullmäktige 2008-10-23 § 117  
Lagkraftvunnen 2009-05-07  
Betygar

  
Karl-Erik Lindholm  
Kanslichef

Detaljplan för

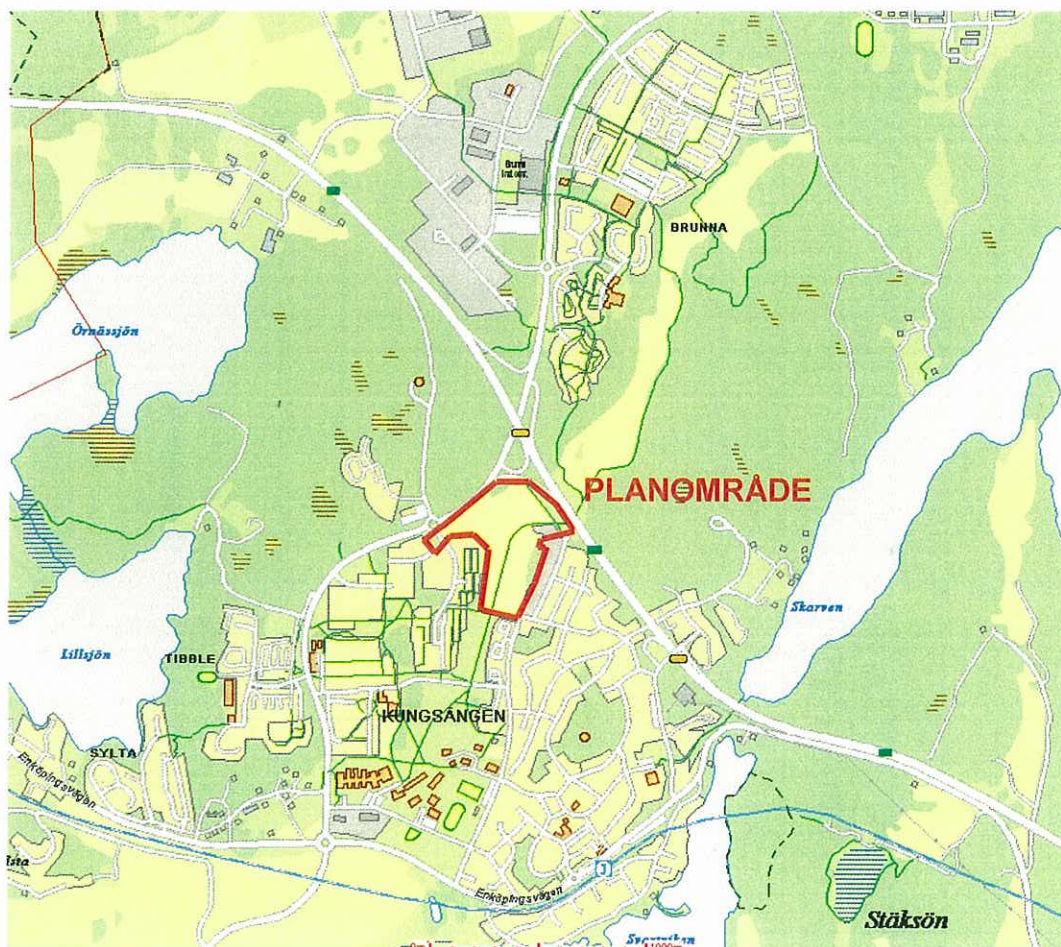
**Ekhammar 4:21 m fl (Kungsängens nya IP m m)**

**nr 0611**

Kungsängen

Upplands-Bro kommun

Normalt förfarande



## PLANBESKRIVNING

### HANDLINGAR

- Plankarta med bestämmelser
- Planbeskrivning (denna handling)
- Genomförandebeskrivning
- Illustration

### PLANENS SYFTE OCH HUVUDDRAG

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra en nybyggnation av en idrottsplats i Gröna Dalen i Kungsängen. Planen anger också en ny huvudgata och infart till Kasko industriområde från Körsbärsvägen till Västra Rydsvägen.

En konsekvens av planens genomförande är att mark kan frigöras för bostadsutbyggnad på den nuvarande idrottsplatsen i södra Kungsängen.

### FÖRENLIGT MED 3, 4 OCH 5 KAP. MB

Planen är förenlig med Miljöbalkens 3, 4, och 5 kapitel som behandlar hushållning av mark och vatten.

### PLANDATA

#### Planområdets läge och areal

Planområdet ligger i Gröna Dalen i Kungsängen. Planområdet avgränsas i norr av E18 och Granhammarsvägen, i väster av bostadsområdet vid Klarbärsstigen, i söder av gång- och cykelvägen mellan Skyttens väg och Körsbärsvägen och i öster av Kasko industriområde. Planområdets yta är ca 190 000 m<sup>2</sup> (19 ha).

#### Markägoförhållanden

Kommunen har förvärvat den mark inom planområdet som tidigare ägdes av HSB. Marken har genom fastighetsregering överförts till kommunens fastighet Ekhammar 4:21. I avtal mellan kommunen och Tony Olsson Fastighets AB (Miljöbyggarna AB) har bl a fastställts att del av Miljöbyggarnas fastighet Ekhammar 4:429 genom fastighetsreglering ska överföras till kommunens fastighet Ekhammar 4:21. Lantmäteriförrättning pågår. Planområdet ingår i markavvattningsföretaget Tibble-Norrboda df 1949, om totalt ca 12 ha.

---

## TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDE

### Översiktliga planer och riksintressen

I Översiktsplan 2000 anges att bostadsbebyggelse bör ske som dels ökar befolkningsunderlaget för Kungsängens centrum, dels binder samman de olika stadsdelarna. Ett bättre utnyttjande av Gröna Dalen bör kunna skapa förutsättningar för ett mer sammanhållet samhälle.

I översiktsplanen redovisas genom planområdet, som där kallas Tibble Norra, en ny vägförbindelse från Granhammarsvägen till Kasko som skulle kunna öka tillgängligheten till Kasko industriområde. Utformning och utbyggnad av området bör ske med hänsyn till denna vägförbindelse och till områdets exponerade läge. På översiktskartan är delar av området markerat som arbetsområde.

I Norrboda, öster om Granhammarsvägen, finns en detaljplan som medger ca 600 bostäder, varav ett hundratal redan är byggda. I Rankhusområdet, norr om E18, planeras för ca 3000 lägenheter inom en tjugo-trettioårsperiod.

E18 är av riksintresse för kommunikation, och det naturgasreservat som går i nord-sydlig riktning genom området är av riksintresse för energidistribution.

### Detaljplaner

Större delen av planområdet är inte planlagt. I väster berörs vid anslutning till Körsbärsvägen detaljplan 1 för del av Tibbleskogen (Norrboda), nr 8804 som vunnit laga kraft 1991, byggnadsplan för Ekhammar 4:1 m fl, nr 7007 fastställd 1970 samt stadsplan för del av Tibbleängen, nr 7601 fastställd 1976. I östra delen av området berörs byggnadsplan för Kungsängen, nr 6702 fastställd 1968 och detaljplan 34 för Ekhammar (Kasko industriområde), nr 8802 som vunnit laga kraft 2001. För samtliga berörda planer har genomförandetiden gått ut.

### Program för planområdet

Ett detaljplaneprogram för området upprättades i februari 2006 och programsamråd hölls våren 2006. Programmet redovisar en ny idrottsplats med friidrottsbana, bollplaner, kastbana och friluftsscen, verksamhetsområde samt lokalgata. Synpunkter som inkommit i samrådet gäller störningar i form av buller och avgaser från omgivande trafik, risk från farligtgodstransporter på E18 och Granhammarsvägen, lokaliseringen av idrottsplatsen bl.a. med avseende på skola, centrum och närheten till E18, störningar från idrottsplanen och den nya gatan på omgivande bostadshus, påverkan på rekreations- och naturmiljö, möjlighet till framtida utbyggnad av vägar samt tekniska frågor om ledningsdragningar etc. Ett antal närboende motsatte sig bl.a. den föreslagna friluftsscenen.

Efter programsamrådet har förslaget bearbetats så att idrottsområdet har omdisponerats och förskjutits längre åt öster och friluftsscenen och verksamhetstomterna har utgått.

### Behov av miljöbedömning

I samband med planprogrammet gjordes en behovsbedömning av miljöbedömning. Enligt denna bedöms detaljplanen inte medföra betydande miljöpåverkan som åsyftas i PBL 5 kap 18§ eller MB 6 kap 11§, och en miljökonsekvensbeskrivning behöver därför inte upprättas. Det angavs att

i det fortsatta planarbetet bör följande miljöaspekter belysas: buller från omgivande vägnät, störningar från idrottsplatsen vad gäller ljus och ljud, dagvatten, radonrisk. Dessutom bör en riskbedömning göras med avseende på farligt gods.

### **Övriga kommunala beslut**

Idrottsplatsen ska enligt beslut medge samma möjligheter till fotbollsspel och friidrottsutövning som nuvarande idrottsplats ger. Vidare anges att idrottsplatsen ska innehålla en konstfrusen bandyplan och en uppvärmd fotbollsplan av konstgräs. Omklädningsrum och servicebyggnader byggs nya. På befintlig idrottsplats ska i första hand bostäder byggas när den nya idrottsplatsen är utbyggd.

## **BEFINTLIGA FÖRHÅLLANDEN**

### **Övergripande grönstruktur**

Planområdet utgör en del av ett sammanhängande grönstråk, Gröna Dalen, som förbinder Kungsängen med Brunna samt med Rankhusområdet och Mälaren. Genom dalgången går en gång- och cykelväg som är en viktig koppling mellan Brunna och Kungsängen. Planområdet gränsar i nordost till E18 som ligger på en ca 6 meter hög vägbank och går på en bro över gång- och cykelvägen. Öppningen under bron är relativt stor och mycket viktig för kopplingen mellan norr och söder, men trots detta utgör E18 en kraftig barriär både visuellt och upplevelsemässigt.

### **Mark och vegetation**

Marken inom planområdet är till största delen gräsbevuxen och används idag för rekreation främst av de närboende. Den naturmiljö som tas i anspråk för idrottsplaner och servicebyggnader är i huvudsak gräsbevuxen mark och har inga särskilt utpekade biologiska eller ekologiska värden.

### **Geotekniska förhållanden och radonförhållanden**

Geotekniska undersökningar har utförts av Tyréns AB med syfte att fastställa de geotekniska förhållandena och lämna grundläggningsrekommendationer. Undersökningen har omfattat två alternativa dispositioner för idrottsplanerna inom det aktuella området för att fastställa den ur geoteknisk och ekonomiskt synpunkt mest lämpliga placeringen.

Höjdskillnaden i marknivån är ca 10 meter. Marken är som högst i nordvästra delen, mot korsningen mellan Granhammarsvägen och Körsbärsvägen, och sluttar ner mot söder och mitten av dalgången. Jorden utgörs av ca 0,3 m fyllningsjord över ca 1 m lera av torrskorpskaraktär som underlagras av lera ovan friktionsjord på berg. Den underliggande leran har ett största djup av 11,5 meter i mitten av dalen och minskar åt Granhammarsvägen och E18.

Yt- och grundvattnet strömmar mot söder och grundvattentrycket är stundtals högre än marknivån (sk artesiskt tryck) inom de lägre delarna av området.

Radonhalten har mätts på 0,7 m djup i läget för planerade personalbyggnader. Resultatet visar att området klassas som "högradonmark" och att byggnader där personer vistas mer än tillfälligt skall uppföras med ett "radonsäkert utförande". Genom att silt och lera har låg permeabilitet kan jordluften normalt inte transporteras genom det och därför behöver inte högre radonhalter innebära att området klassas som högriskområde.

Området har historiskt inte använts för bebyggelse varför det inte är troligt att marken är förorenad. Det är inte heller troligt att den industrifastighet inom planområdet som är bebyggd har gett upphov till markföroreningar med tanke på verksamhetens omfattning och art.

### **Fornlämningar**

Direkt öster om planområdet, i naturmark, finns fornlämningar som utgörs av bl a en gravhög och en terrassering (RAÄ 13:1-3). Enligt Länsstyrelsen kan det inte uteslutas att ytterligare lämningar kan finnas i anslutning till dessa. Om ytterligare fornlämningar påträffas skall arbetet avbrytas och fyndet anmälas till Länsstyrelsen. Gränsen för idrottsområdet ligger ca 60 meter från de kända fornlämningarna.

### **Bebyggelseområden**

Planområdet är obebyggt förutom en industritomt i östra delen. Denna ägs och disponeras av Miljöbyggarna som är ett entreprenadföretag inom markarbeten och trädgårdsanläggningar.

Väster om planområdet, vid Klarbärsstigen, ligger småhusbebyggelse i en våning, huvudsakligen byggt under 1970-talet. Vid Klippingvägen, söder om planområdet, ligger bostadshus i två våningar. Husen har träfasader i varierande kulörer. Öster om planområdet ligger Kasmö industriområde, ett kvarter med några mindre industrier/verksamheter. På andra sidan Västra Rydsvägen ligger bostadshus och närmast E18 verksamheter.



## FÖRSLAG



*Illustration av  
White arkitekter*

### Idrott

Ett förslag till disposition av den nya idrottsplatsen med tillhörande byggnader har upprättats. Inom området avses en huvudarena för fotboll och friidrott, en grusplan med konstfrusen is vintertid, en konstgräsplan samt ytterligare två bollplaner anläggas. Samtliga bollplaner är fullstora med måtten 65 x 105 meter. Dessutom planeras en kastbana, en boulebana samt byggnader med omklädnings-, service- och personalfunktioner samt teknikutrymmen. De geotekniska förutsättningarna har varit styrande när det gäller placeringen av planerna då en alternativ disposition med placering av huvudarenan mot Granhammarsvägen skulle innebära så stora schaktningar att grundvattennivån troligen skulle påverkas på ett negativt sätt.

Den norra delen av idrottsområdet med byggnader, konstis-, konstgräs- och friidrottsplaner avses inhägnas, medan de övriga bollplanerna i den södra delen av området inte avses att hägnas in och kommer därmed att vara tillgängliga för spontant bollspel när de inte används för klubbidrott.

Planen tillåter byggnader i den norra delen av idrottsområdet till en höjd av två våningar, i den södra delen tillåts inga byggnader. Höjd för tekniska anordningar, t.ex. belysningsmaster, regleras ej.

Genom att all mark med bollplaner planläggs för idrottsändamål kommer skötseln för både den inhägnade och den icke inhägnade delen att vara gemensam.

### **Verksamheter**

Inom planområdet ligger fastigheten Ekhammar 4:429 som är planlagd för industriändamål. Lantmäteriförrättning pågår för att reglera del av fastigheten till kommunens fastighet Ekhammar 4:21.

### **Park och Natur**

På var sida om idrottsområdet mot omgivande bebyggelse planläggs marken som parkmark. Pågående fastighetsreglering mellan kommunen och Tony Olsson Fastighets AB (Miljöbyggarna AB) innebär att gång- och cykelvägen får en öppen och naturlig dragning öster om idrottsplatsen då del av industrifastigheten 4:429 omvandlas till parkmark och motsvarande yta naturmark omvandlas till kvartersmark för industriändamål. Dessutom omvandlas en outnyttjad industritomt i södra delen av området till parkmark. Ett stycke naturmark som korsas av gång- och cykelvägen planläggs som parkmark. I gällande detaljplan finns i detta naturområde en lokalgata (del av den förbindelse till Kasko industriområde som finns med i översiktsplanen). Denna gata har inte byggts ut, och med den nya huvudgatan finns det inte behov för denna vägsträckning varför den utgår och marken blir parkmark. Norr om den nya huvudgatan planläggs området mellan parkeringsytorna som naturmark, och på var sida om gång- och cykelvägen mot tunneln under E18 planläggs marken som park.

Med parkmark avses anlagda grönområden med gång- och cykelvägar mm. I det fall störningar uppstår får inom parkmarken skyddande vall och/eller skyddsplantering eller annan markbearbetning uppföras. Markbearbetning kan även komma att utföras för lokalt omhändertagande av dagvatten.

### **Gator och trafik**

#### **Gatunät**

En ny huvudgata planeras genom området från Körsbärsvägen till Västra Rydsvägen. Denna förbindelse finns med i översiktsplan 2000, men då i en annan sträckning. Gatan medger dels angränsning till idrottsplatsen, dels ny tillfartsväg till Västra Rydsvägen i Kasko industriområde. Gatan avses ha en standard som möjliggör busstrafik. Gatuområdets bredd i detaljplanen medger både trädplantering och en separat gång- och cykelväg längs med gatan.

#### **Parkering**

Parkering till idrottsplatsen kommer att finnas på kvartersmark norr om lokalgatan. Planen möjliggör plats för knappt 300 bilar. 10 parkeringsplatser för personal finns inne på idrottsområdet. Handikapparkering sker direkt utanför grindarna vid huvudentrén alternativt inne på idrottsområdet.

### Gång- och cykeltrafik

Genom planområdet i nord-sydlig riktning går idag ett gång- och cykelstråk som förbinder Kungsängen med Brunna. Den nya idrottsplatsen är delvis placerad över detta stråk varför en ny gång- och cykelväg på parkmarken öster om idrottsplatsen kommer att bli den nya huvudförbindelsen mellan Kungsängen och Brunna. Denna avses utföras med god standard vad gäller t.ex. belysning och beläggning. Gång- och cykelvägen avses ledas över Granhammarsvägen vid cirkulationsplatsen söder om Norrboda.

På parkmarken runt idrottsplatsen görs kompletterande gång- och cykelvägar. Dessutom säkras en allmän förbindelse på kvartersmark över idrottsområdet strax söder om stängslet genom planbestämmelser.

Utmed den nya huvudgatan planeras en gång- och cykelbana. Trygga och säkra gång- och cykel-förbindelser är av stor betydelse för att bibehålla stråket i Gröna Dalen och förhindra att den nya gatan blir ytterligare en barriär.

Mellan parkeringsplatserna och idrottsanläggningen kan gångpassager över huvudgatan komma att behöva anordnas genom trafiksäkerhetshöjande åtgärder.

### Kollektivtrafik

Idag trafikerar bussar Granhammarvägen med närmaste hållplats ca 600 meter från den planerade idrottsplatsen. Förutsättningar finns att anlägga en hållplats närmare idrottsplatsområdet på Granhammarsvägen. Planen möjliggör även busstrafik och busshållplats på den nya huvudgatan. Om det blir aktuellt att leda busstrafik på den nya huvudgatan genom området krävs en ombyggnad av Västra Rydsvägen då den idag har för låg standard för busstrafik.

### Tillgänglighet

Samtliga idrottsplaner samt omklädningsrum och publika ytor skall vara tillgängliga för personer med funktionshinder. Möjlig plats för handikapparkering finns intill huvudentrén. Om behov finns går det även att ordna handikapparkering inne på idrottsområdet.

### Riskbedömning och säkerhet

E 18 är primär transportled för farligt gods och Granhammarsvägen är en sekundär transportled för sådana transporter. Länsstyrelsen rekommenderar att man lämnar ett 25 meter brett område byggnadsfritt och att personintensiva verksamheter bör undvikas inom ett område på 75 meter från vägbanan. Om bebyggelse planeras inom ett område på 100 meter från farligt godsled ska en riskanalys upprättas. Vägverket vill hävda ett byggnadsfritt avstånd på minst 50 meter till vägbanan på E18, både ur risk- och utbyggnadshänseende.

Eftersom planområdet gränsar till både Granhammarsvägen och E18 har en grov riskanalys upprättats. I denna dras slutsatsen att risknivån, avseende risker förknippade med farligt gods, är acceptabel. Idrottsplanerna ligger på ett tillräckligt stort avstånd från E18 och Granhammarsvägen för att konsekvenserna av en olycka bedöms som små. Närmaste åskådarsittplatser planeras mer än 100 meter från E18. I området närmast vägarna med farligtgodstrafik kommer människor inte vistas mer än tillfälligt då man där planerar parkeringsplatser och elnätstation.



### **Geoteknik**

Byggnaderna föreslås grundläggas på stödpålar och utformas med fribärande bottenplatta. Idrottsanläggningarna kommer delvis att behöva grundläggas på lättfyllnad för att undvika ojämna sättningar. Denna motverkar dock inte sättning från en eventuell framtida grundvattensänkning inom området vilket skulle ge upphov till kostsamma åtgärder, framför allt för konstisbanan. Grundvattennivån bör därför regelbundet kontrolleras för att åtgärder ska kunna sättas in i ett tidigt skede innan sättningar inträffat.

### **Teknisk försörjning**

Huvudsaklig ledningsförläggning avses ske i huvudgatan i öst-västlig riktning och i gång- och cykelstråket i nord-sydlig riktning. För att minimera kostsamma ledningsomläggningar av befintliga ledningar finns u-områden (för allmänna underjordiska ledningar) genom idrottsområdets kvartersmark.

### **Vatten och avlopp**

Genom området går VA-ledningar som delvis måste flyttas. Det är dels Norrvattens huvudvattenledning, dels kommunala vatten-, dagvatten- och spillvattenledningar. Genom idrottsområdet dras ledningarna om i ett u-område mellan planerna för att ansluta till befintliga ledningsstråk utanför idrottsområdet. Inga byggnader bör anläggas inom 10 meter från huvudvattenledning utan att behovet av skadeförebyggande åtgärder utreds, då schaktning, pålning och sprängning riskerar att skada ledningen. Ett konventionellt system för brandvatten skall anordnas.

### **Värme**

Möjlighet finns att ansluta området till fjärrvärme för uppvärmning av byggnader och eventuellt även uppvärmning av fotbollsplan. För det senare samt kylning av isbana undersöks om värmeväxlare kan ge energibesparing.

### **EI**

Inom planområdet finns en befintlig luftledning. Vid plangenomförandet avses ledningen grävas ner samtidigt som den ges en kapacitet för en ökad elförbrukning i området. De nya elledningarna förläggs lämpligen till den nya gatan och till gång- och cykelvägen genom området. Dessutom kompletteras med två nya transformatorstationer, vars placering i anslutning till gatan fastläggs som kvartersmark för teknisk anläggning.

### **Övriga ledningar**

Teleledningar går i vägbaneslätten längs planområdets norra gräns samt i delar av den planerade huvudgatan. Vid den föreslagna parkeringen kan schaktning innebära att teleledningar behöver flyttas.

### **Avfall**

Avfall från idrottsplatsen skall källsorteras, och i framtiden skall organiskt material kunna omhändertas separat.

## Natargas

Genom planområdet finns ett reserverat område för naturgasledning i Översiktsplan 2000. Naturgasledningen är av riksintresse. Om det blir aktuellt att förlägga en naturgasledning hit bör den kunna placeras i parkmarken parallellt med det genomgående gång- och cykelstråket.

## Administrativa frågor

Genomförandetiden är 10 år.

## Miljökonsekvenser

### Buller

Det finns inga av Riksdagen eller Länsstyrelsen utfärdade riktlinjer eller gränsvärden för buller på idrottsplatser. Naturvårdsverket har angivit ett riktvärde för utomhus rekreationsområden i tät bebyggelse (t ex lekplatser) till 55 dB(A) ekvivalent ljudnivå (samma som gäller vid bostadsbebyggelse). Ungefärliga ljudnivåer med avseende på trafiken på E18 har beräknats och visas på bilden nedan.



*Isolinjer med beräknade ljudnivåer från E18 vid den planerade idrottsplatsen. Bullernivåerna avser ekvivalent ljudnivå under ett medeldygn (vardagar) angivna i enheten dB(A), siffrorna i parentes avser helgdygn – från Miljöbedömning avseende beräknade ljudnivåer och luftföroreningar vid planerad idrottsplats, Golder Associates, dat 2008-02-20.*

Beräkningar av ljudnivåer från E18 vid den planerade idrottsanläggningen visar att huvuddelen av anläggningen inte utsätts för nivåer över 55 dB(A) som ekvivalent ljudnivå under vardagsdygn. För en liten del av anläggningens nordöstra del kan den ekvivalenta ljudnivån vara någon decibel högre. Detta bedöms dock inte ha någon avgörande betydelse för den planerade

verksamheten. I den fortsatta utformningen av idrottsplatsen skall man ta tillvara möjligheterna att med hjälp av byggnadernas placering etc. minimera bullret på planerna.

Befintliga bostäder väster om planområdet kommer i viss mån att utsättas för ljud från idrottsplatsen och den nya vägen. Huvudarenan avses placeras så långt från befintlig bostadsbebyggelse som möjligt, ca 200 meter, med mellanliggande omklädnings- och servicebyggnader som avskärmning mot bullret. Detta kan jämföras med den befintliga idrottsplatsen med huvudarenan på ett avstånd av ca 80 meter till närmaste bostadshus. Den nya huvudgatan beräknas få måttliga trafikmängder. Med ett avstånd till närmaste bostadshus på ca 70 meter bedöms trafiken inte ge buller över gränsvärdet 55 dB(A) ekvivalentnivå.

### Ljus från strålkastare

Idrottsplanerna kommer att belysas av strålkastare på master. Placering av master och riktning av strålkastare skall utföras så att ljusinfallet till omkringliggande bostäder minimeras.

### Dagvatten

Eftersom grundvattennivån ligger nära marknivån och marken till stor del består av lera lämpar sig området dåligt för infiltration. Dagvattnet föreslås ledas till befintliga dagvattenledningar eller till fördröjning i öppna dammar. Dagvattendammar kan anläggas på parkmark inom planområdet eller inom andra delar av Gröna Dalen, söder om planområdet.

### Magnetfält

Den luftburna elledningen genom området kommer att grävas ner och kommer då inte att ge upphov till något magnetfält ovan jord som överskrider gränsvärdena 0,2  $\mu$ T. Runt transformatorstationer avtar magnetfälten i regel så att de 5-6 meter från byggnaden är lägre än 0,2  $\mu$ T. Transformatorstationerna är så placerade att människor inte kommer att vistas mer än tillfälligt i deras närhet.

### Grönstruktur

Gröna Dalen utgörs av ett större sammanhängande grönstråk, där den föreslagna idrottsplatsen endast utgör en del av detta stråk. I Kungsängens finns stor tillgång på tätortsnära rekreationsområden, varför behovet av närheten till naturmark kan tillgodoses även efter utbyggnad av ny idrottsplats. Nuvarande friluftsliv i Gröna Dalen kommer att stärkas och utvecklas med en ny idrottsplats genom att delar av den kommer att vara tillgänglig även för allmänheten. Det gång- och cykelvägnät som finns kommer att finnas kvar och kompletteras vilket ger fortsatt stora möjligheter till promenader, cykling och skidåkning i området.

### Miljökvalitetsnormer

Luftföreningar i området har beräknats med avseende på planområdets närhet till E18. Halten av kvävedioxid uppgår till 1,29  $\mu$ g/m<sup>3</sup>, kväveoxider (NO<sub>x</sub>) till 2,82  $\mu$ g/m<sup>3</sup>, kolmonoxid till 0,01 mg/m<sup>3</sup>, partiklar (PM10) till 0,35  $\mu$ g/m<sup>3</sup>, bensen till 0  $\mu$ g/m<sup>3</sup> och 1,3-butadien till 0,01  $\mu$ g/m<sup>3</sup> på det avstånd där idrottsanläggningen föreslås placeras (ca 100 m från E18). Luftkvaliteten på den aktuella platsen bedöms vara acceptabel och sannolikheten för att någon miljökvalitetsnorm eller något regionalt miljömål överskrider bedöms vara mycket liten. Detsamma gäller miljökvalitetsnormerna för övriga ämnen såsom bly, svaveldioxid och ozon samt beslutade

normer för arsenik, kadmium, nickel och bens(a)pyren. Den förhärskande vindriktningen är sydvästlig och luftgenomströmningen är god vilket torde påverka luftkvaliteten på idrottsplatsen i positiv riktning.

### **Barnkonsekvenser**

Kungsängens IP kommer att vara en tillgång för barn och ungdomars fritid. Den rymmer fler aktiviteter än den befintliga idrottsplatsen vid Ekhammarsskolan och kommer att ha ett mer centralt läge i Kungsängen-Brunna.

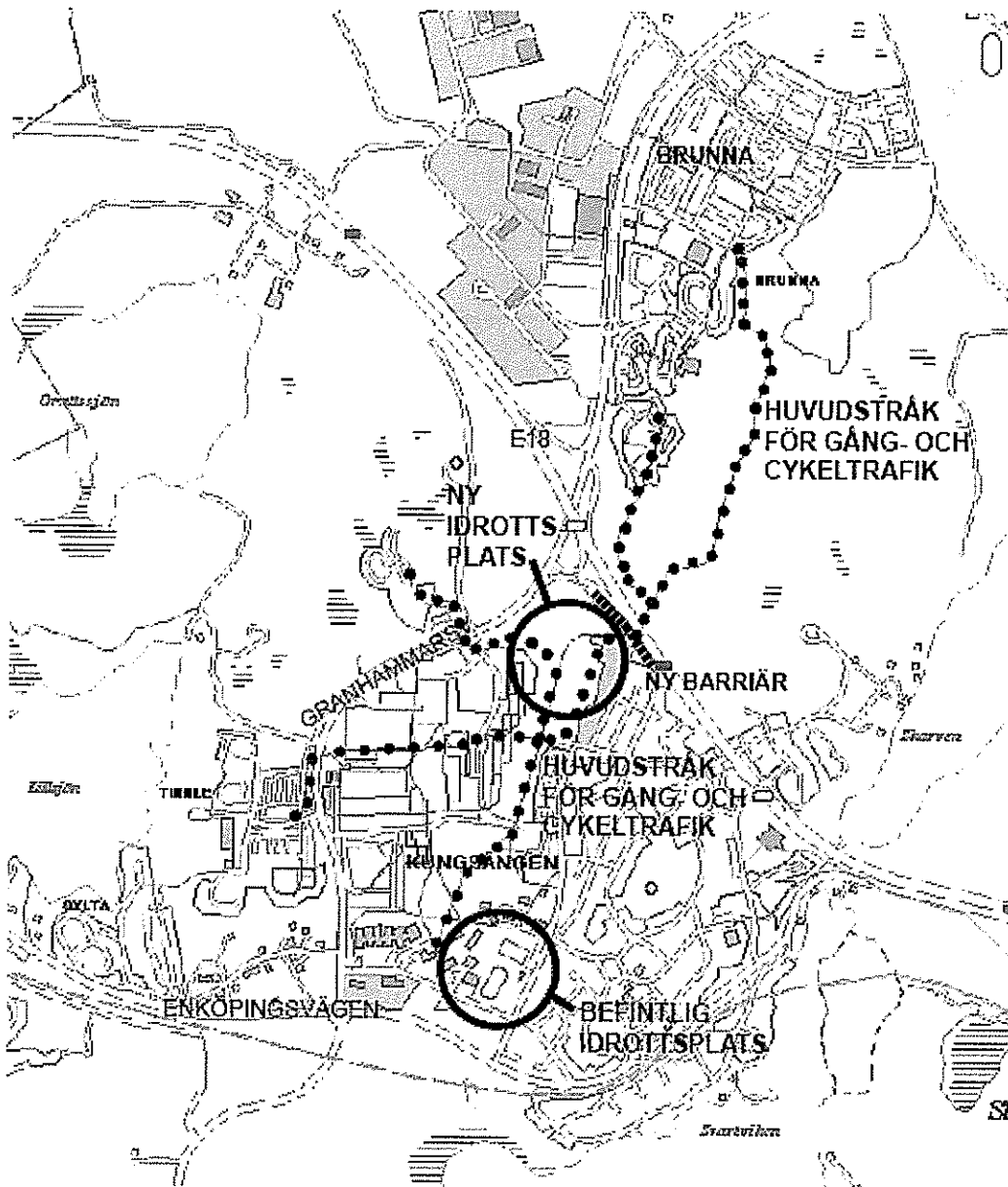
I Kungsängen-Tibble-Brunna bor runt 2500 barn i åldern 6 – 19 år. Uppskattningsvis 1200 barn i Brunna och Kungsängen kommer att få närmare till den nya idrottsplatsen än till den befintliga, medan ca 800 barn i Kungsängen-Tibble får längre väg till idrottsplatsen i det nya läget. För övriga är avståndet likvärdigt. De planerade områdena i Rankhus och Norrboda kan komma att rymma upp till 3600 bostäder, och dessa kommer alla att få närmare till den nya idrottsplatsen.

Från Upplands-Brogymnasiet och Ekhammarsskolan kommer det att bli betydligt längre till den nya idrottsplatsen, men skolplanen bredvid Ekhammarsskolan kommer att finnas kvar. Från övriga skolor i Kungsängen blir avståndet något längre medan det från skolorna i Brunna blir avsevärt kortare avstånd till den nya idrottsplatsen. I kommande planering av området vid nuvarande idrottsplatsen kommer skolornas behov belysas.

Idrottsplatsen är tillgänglig via ett bilfritt gång- och cykelstråk genom Gröna Dalen både från norr och söder, och detta kommer i delar att rustas upp med bl.a. belysning vid planens genomförande. Med idrottsplatsens anläggande kommer gång- och cykelvägen att bli mer befolkad och på så sätt också tryggare. Den nya huvudgatan genom planområdet skapar en ny barriär i form av en korsning med gång- och cykelvägen mellan Brunna och Kungsängen.

Den nya idrottsplatsen kommer att vara mer utsatt för trafikbuller och luftföroreningar än den nuvarande. Den nuvarande idrottsplatsen ligger intill Enköpingsvägen med en trafikmängd på 7000 bilar, den nya ca 75 meter från E18 med 33000 bilar per dygn. Det öppna landskapsrummet och förhärskande sydvästliga vindriktningar ger goda förutsättningar för att mängden partiklar skall hålla sig på en acceptabel nivå.





*Huvudstråk för gång- och cykeltrafik*

## MEDVERKANDE TJÄNSTEMÄN

Planhandlingarna är upprättade av White arkitekter AB på uppdrag av Upplands-Bro kommun. Ansvariga tjänstemän inom Upplands-Bro kommun är Barbara Vincent och Emelie Grind. I kommunens handläggning har vidare i första hand Elisabeth Mårell, Lasse Pettersson, Bo Larsson, Lars Björketun, Jonny Hellman och Ulf Hedström medverkat. På White har Anders Johansson, Kjell Torstensson och Karin Arver stått för utformningsförslaget. Lotta Lehmann och Lovisa Kihlberg har tagit fram planhandlingarna.

Kommunstyrelseförvaltningen

---

Plan- och exploateringsavdelningen

*Barbara Vincent*

Barbara Vincent

Tf. Plan- och exploateringschef