



LÄNSSTYRELSEN  
I STOCKHOLMS LÄN

Enheten för överklaganden 1  
Ulla Jarnås  
08-785 41 86

1 (1)

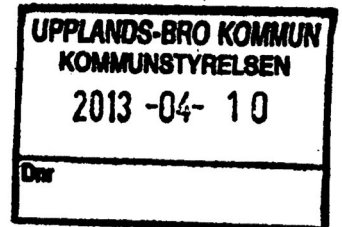
**BESLUT**

Datum  
2013-04-05

Beteckning  
4031-42307-2012

*Klaganden*  
Trafikverket  
172 90 SUNDBYBERG

*Motpart*  
Upplands-Bro kommun  
Kommunstyrelsen  
196 81 KUNGSÄNGEN



**Överklagande i fråga om detaljplan för sydvästra delen av  
Brunna industriområde, Viby 19:1 m.fl., Kungsängen,  
Upplands-Bro kommun**

**Beslut**


Länsstyrelsen avskriver ärendet från vidare handläggning.

**Bakgrund**

Trafikverket har överklagat kommunfullmäktiges i Upplands-Bro beslut den 25 oktober 2012, § 105, att anta detaljplan för sydvästra delen av Brunna industriområde, Viby 19:1 m.fl., Kungsängen, i kommunen.

I skrivelse, daterad den 2 april 2013, återkallar Trafikverket sitt överklagande.

Eftersom Trafikverket har återkallat sitt överklagande ska ärendet avskrivas från vidare handläggning.

  
Ulla Jarnås  
länsassessor

Detaljplan för Viby 19:1 m.fl. har vunnit laga kraft 2013-04-06 efter att Länsstyrelsen avskrivit ärendet från vidare handläggning.

Den del av detaljplanen som ligger inom 35 meter från väg E18:s beläggningskant har upphävts genom Länsstyrelsens beslut 2013-03-11.



Torkel Lindgren, planarkitekt  
Upplands-Bro kommun

Ärendenummer  
TRV 2012/42748  
Ert ärendenummer  
Dnr 2004-000036

Dokumentdatum  
2013-04-02  
Sidor  
1(1)

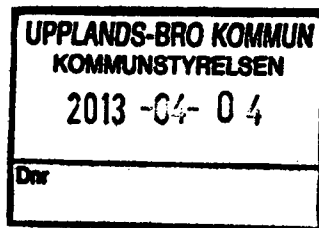


TRAFIKVERKET

länsstyrelsen AB-län

Kopia till:  
diariet

Upplands-Bro kommun  
Kommunstyrelsen  
196 81 Kungsängen



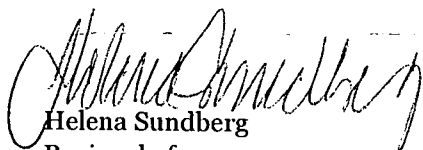
## Återtagande av överklagande av antagandebeslut detaljplan Viby 19:1 m.fl (Brunna industriområde), Upplands-Bro kommun

Trafikverket Region Stockholm har 2012-11-20 överklagat kommunfullmäktiges beslut den 25 oktober 2012 att anta rubricerade detaljplan. Trafikverkets överklagande har bifallits genom att kommunstyrelsen medgivit att länsstyrelsen upphäver detaljplanen i den del som ligger inom 35 meter från beläggningskant.

Trafikverket kan därmed konstatera att Trafikverkets motiv för överklagande till fullo tillmötesgått. Trafikverkets överklagande är inte längre relevant och återtas härmed.

Trafikverket kan konstatera att resterande del av rubricerade detaljplan inte längre berörs av Trafikverkets erinringar och kan därför vinna laga kraft.

För Trafikverket Region Stockholm

  
Helena Sundberg  
Regionchef



LÄNSSTYRELSEN  
I STOCKHOLMS LÄN

Enheten för planfrågor  
Catarina Fogelberg  
08-785 45 40

BESLUT

Datum  
2013-03-11

Beteckning  
4042-40635-2012  
(4041-37836-2012)

1 (2)

Kommunstyrelsen  
Upplands-Bro kommun  
196 81 KUNGSÄNGEN



**Upphävande av del av antagen detaljplan för Viby 19:1 m.fl.  
i Brunna Industriområde, Upplands-Bro kommun**

**Beslut**

Länstyrelsen upphäver med stöd av 12 kap. 3 § plan- och bygglagen (1987:10), ÄPBL, kommunfullmäktiges i Upplands-Bro kommun beslut den 25 oktober 2012, att anta detaljplan för Viby 19:1 m.fl. i Brunna Industriområde, i den del som ligger inom 35 meter från väg E18:s beläggningskant. Denna del är markerad med röd randning på bifogad kopia av plankartans antagandehandling, upprättad den 10 maj 2006, reviderad den 9 maj, 19 september och 25 oktober 2012 (bilaga 1). Övriga delar av detaljplanen vinner laga kraft efter återkallande av överklagandet avseende antagandebeslutet alternativt efter lagkraftvunnet beslut om fastställelse av detaljplanen i övrigt.

**Hur man överklagar**

Detta beslut kan överklagas hos regeringen (Socialdepartementet) enligt bilaga 2.

**Upplysning**

Plan- och bygglagen (1987:10), ÄPBL, ersattes den 2 maj 2011 av nya plan- och bygglagen (2010:900), PBL. Enligt övergångsbestämmelserna gäller äldre föreskrifter för ärenden som har inletts före denna tidpunkt. Av detta följer att bestämmelserna i den äldre plan- och bygglagen ska tillämpas i detta ärende.

**Motiv för beslutet**

Länstyrelsen har i delbeslut den 20 november 2012 med stöd av 12 kap. 1 § punkt 1 ÄPBL, beslutat att pröva kommunfullmäktiges antagande av detaljplanen för Viby 19:1 m.fl. i Brunna Industriområde. Länstyrelsen prövar nu ärendet slutligt.

Detaljplanen för Viby 19:1 m.fl. antogs den 25 oktober 2012, § 105. Planen medger kvartersmark för verksamhetsområde fram till ca nio meter från



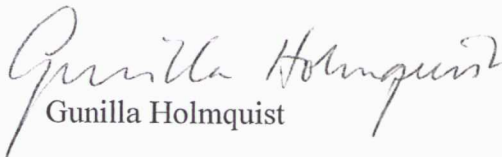
motorvägen E18, och byggrätter på ett avstånd av 25 meter. Väg E18 är av riksintresse för kommunikationer enligt 3 kap 8 § miljöbalken. Utmed E18 bör vid planläggning för bebyggelse normalt lämnas minst 25 meter mellan väg och kvartermark och 35 meter till närmaste byggnader, för att säkerställa behovet av skyddszon för vägen och dess funktion idag och i framtiden. Länsstyrelsen befarar att ett genomförande av den antagna detaljplanen medför att riksintresset väg E18 påtagligt skadas. Av 12 kap. 3 § ÄPBL följer att länsstyrelsen ska upphäva en kommuns beslut att anta en detaljplan om beslutet kan antas innebära bland annat att ett riksintresse enligt 3 eller 4 kap. miljöbalken inte tillgodoses.

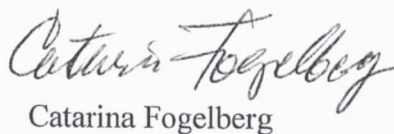
Trafikverket har överklagat antagandebeslutet till Länsstyrelsen (dnr 4031-42307-2012). Trafikverket har i skrivelse den 5 december 2012 utvecklat sin talan i det överklagade ärendet, och då klargjort att det är den i planen medgivna markanvändningen inom 35 meter från väg E18:s beläggningskant som innebär att riksintresset väg kan komma att påtagligt skadas. Trafikverket har inte motsatt sig detaljplanen i övriga delar.

I beslut 30 januari 2013 har kommunstyrelsen i Upplands-Bro kommun, § 11, medgivit att Länsstyrelsen upphäver detaljplanen för Viby 19:1 m.fl. i den del som ligger inom 35 meter från väg E18:s beläggningskant.

Sammanfattningsvis konstaterar Länsstyrelsen att ett genomförande av detaljplanen med nuvarande utformning innebär att riksintresset inte tillgodoses, och att planen därför ska upphävas. Då kommunen i detta fall har medgivit att planen upphävs i viss del, inom 35 meter från väg E18, får Länsstyrelsen enligt 12 kap. 3 § ÄPBL begränsa upphävandet till endast denna del av planen. Mot bakgrund av vad som anförts ovan upphäver Länsstyrelsen kommunfullmäktiges i Upplands-Bro kommun antagandebeslut endast i delen inom 35 meter från väg E18:s nuvarande beläggningskant. Resterande del av planen kan vinna laga kraft om Trafikverket återkallar sin talan i ärendet om antagande av planen (dnr 4031-42307-2012) alternativt att Länsstyrelsen fattar beslut om fastställande.

Beslut i detta ärende har fattats av samhällsbyggnadsdirektör Gunilla Holmquist, beslutande och arkitekt Catarina Fogelberg, föredragande.

  
Gunilla Holmquist

  
Catarina Fogelberg

Kopia till:  
Trafikverket Region Stockholm  
RäÖkl (UJ)  
Plan (CF, akten, pärm)



## **KS § 11 Detaljplan för Viby 19:1 m.fl. (Brunna industriområde) – Medgivande att beslut om antagande får upphävas i viss del**

*Dnr 2004-000036*

### **Sammanfattning**

Kommunfullmäktige har den 25 oktober 2012 § 105 antagit detaljplan för Viby 19:1 m.fl. (Brunna industriområde), nr 0603, och Trafikverket Region Stockholm har överklagat detaljplanen inom utsatt överklagandetid. Länsstyrelsen har även beslutat att pröva detaljplanen. Ärendet har Länsstyrelsens diarienummer 4042-40635-2012.

Som skäl för överklagandet har Trafikverket Region Stockholm främst anfört att avståndet från väg E18 till kvartersmark och till nya byggnader är otillräckligt i den antagna detaljplanen. Länsstyrelsens beslut att pröva detaljplanen grundar sig på Trafikverket Region Stockholms resonemang.

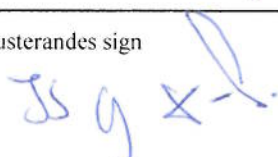
Trafikverket Region Stockholm har meddelat skriftligen i sitt överklagande att det som föranleder överklagandet är den föreslagna markanvändningen inom 35 meter från väg E18:s beläggningskant, och att de inte motsätter sig att detaljplanen genomförs i övriga delar av planområdet. Detta bekräftades vid ett möte den 11 december 2012 där representanter för Trafikverket Region Stockholm, Upplands-Bro kommun och Länsstyrelsen deltog.

Enligt 1987 års Plan- och bygglag (ÄPBL), som använts vid framtagandet av detaljplanen och därmed styr handläggningen av överklagandet, får kommunen medge att beslutet att anta en detaljplan upphävs i viss del av planområdet. Länsstyrelsen har klargjort att ett beslut från Kommunstyrelsen är tillräckligt, och att ärendet inte behöver beredas i Kommunfullmäktige.

### **Beslutsunderlag**

- Kommunstyrelsens beslut om planuppdrag den 30 november 2005, § 208
- Kommunstyrelsens beslut om samråd den 31 maj 2006, § 96
- Utvecklingsprogram för Brunna industriområde, godkänt av kommunfullmäktige den 21 februari 2008, § 6
- Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut om utställning den 23 maj 2012, § 16
- Kommunfullmäktiges beslut om godkännande av exploateringsavtal samt antagande av detaljplan den 25 oktober 2012, § 105
- Överklagande av antagandebeslut detaljplan Viby 19:1 m.fl. (Brunna industriområde), Trafikverket Region Stockholm, daterad den 5 december 2012
- Beslut att prövning ska ske av kommunfullmäktiges beslut att anta detaljplan för Viby 19:1 m.fl. (Brunna industriområde), Länsstyrelsen i Stockholms län, daterad den 20 november 2012
- Tillväxtkontorets tjänsteskrivelse den 9 januari 2013

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



### Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen medger, i enlighet med ÄPBL (SFS 1987:10) 13 kap. 8 §, att beslutet att anta detaljplanen för Viby 19:1 m.fl. (Brunna industriområde), nr 0603, får upphävas i den del av planområdet som ligger inom 35 meter från väg E18:s beläggningskant.

---

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Ärendenummer  
TRV 2012/42748  
Ert ärendenummer  
Dnr 2004-000036

Dokumentdatum  
2012-12-05  
Sidor  
1(2)



Länsstyrelsen AB-län  
Box 22067  
104 22 Stockholm

Kopia till:  
diariet

Upplands-Bro kommun  
Kommunstyrelsen  
196 81 Kungsängen

UPPLANDS-BRO KOMMUN KOMMUNSTYRELSEN  2012 -12- 07  Diariernr
---

## TRV 2012/42748 Överklagande av antagandebeslut detaljplan Viby 19:1 m.fl (Brunna industriområde), Upplands-Bro kommun

Trafikverket Region Stockholm (nedan kallat Trafikverket) har utnyttjat sin klagorätt beträffande att rubricerade detaljplan har antagits av kommunfullmäktige den 25 oktober 2012. Trafikverket vill med anledning av detta utveckla sin talan.

För att förhindra tillkomsten av olämplig bebyggelse utmed allmän väg finns särskilda bestämmelser i Väglagen om bebyggelse vid allmän väg. Byggnader och andra anläggningar eller anordningar som kan inverka menligt på trafiksäkerheten får inte utan länsstyrelsens tillstånd uppföras inom det så kallade byggnadsfria avståndet (47 § väglagen). Detta avstånd är generellt 12 meter från vägområdet, men har utmed väg E18 utökats till 50 m. Länsstyrelsens tillstånd behövs dock inte inom detaljplan eller för åtgärd som kräver bygglov.

Den aktuella detaljplanen berör riksintresset väg E18 som är byggd som motorväg på aktuell sträcka. Trafikverket kräver normalt vid upprättande av detaljplan intill en motorväg ett mått om 25 meter mellan beläggningskant och kvartersgräns och 10 meter mellan kvartersgräns och byggnad, totalt 35 meter byggnadsfritt avstånd.

Trafikverket kan konstatera att det i den aktuella detaljplanen redovisas endast 8 -9 meter mellan beläggningskant och kvartersgräns och 16 meter mellan kvartersgräns och byggnad, totalt 25 meter. Trafikverket anser att de avstånd som detaljplanen redovisar inte är tillräckliga för att nå godtagbar standard, ett förhållande som framfördes i samband med utställningen.

Väg E18 är utpekad som riksintresse för kommunikationer och ska enligt miljöbalkens 3 kap. 8 § skyddas mot åtgärder som kan försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av vägen. Trafikverket bedömer att detaljplanens utformning riskerar att påverka riksintresset väg E18 negativt på ett påtagligt sätt. Väg E18 är även anvisad som primär transportled för farligt gods.

Trafikverket yrkar med stöd av ovanstående att kommunfullmäktiges antagandebeslut den 25 oktober 2012 rörande detaljplan för Viby 19:1 m.fl. skall förklaras ogiltigt och att detaljplanen ändras så att Trafikverkets krav på mått till kvartersgräns och bebyggelse intill väg E18 uppfylls.

Upplands-Bro kommun har i skrivelse 2012-11-28 begärt, i enlighet med ÄPBL (SFS 1987:10) 13 kap. 8 § andra stycket, att Länsstyrelsen förordnar att detaljplanen för Viby 19:1 m.fl. (Brunna industriområde) får genomföras i den del av planområdet som ligger mer än 35 meter från väg E18:s beläggningskant. Då de synpunkter som Trafikverket framfört under samråd och utställning har beaktats i övrigt, kan Trafikverket stödja kommunens begäran.

Trafikverket vill slutligen framhålla att det förslag till skyddsvall längs väg E18 mm som togs fram inför samråd av detaljplan för intilliggande utbyggnadsområde Örnäs 1:1 kan vara tillämpligt även för aktuellt detaljplaneområde. Genom att på liknande sätt anlägga en skyddsvall bör avståndet från motorvägens beläggningskant till kvartersgräns och till byggnad kunna diskuteras. Trafikverket bedömer att ett sådant förslag bör kunna ingå vid en eventuell ändring av detaljplanen inom området närmast väg E18.

Ärendenummer  
TRV 2012/42748  
Ert ärendenummer  
Dnr 2004-000036

Dokumentdatum  
2012-12-05  
Sidor  
2(2)



För Trafikverket Region Stockholm

Ulrika Honauer  
Tillförordnad regionchef



LÄNSSTYRELSEN  
I STOCKHOLMS LÄN

Avdelningen för planfrågor  
Catarina Fogelberg  
08-785 45 40

**DELBESLUT**

Datum  
2012-11-20

Beteckning  
4041-37836-2012

1 (2)

Kommunstyrelsen  
Upplands-Bro kommun  
196 81 KUNGSÄNGEN

## **Antagen detaljplan för Viby 19:1 m.fl. i Brunna Industriområde, Upplands-Bro kommun**

### **Beslut**

Länsstyrelsen beslutar med stöd av 12 kap. 1 § punkt 1 samt 12 kap. 2 § plan- och bygglagen (1987:10), ÄPBL, att prövning ska ske av kommunfullmäktiges i Upplands-Bro kommun beslut den 25 oktober 2012, att anta detaljplan för Viby 19:1 m.fl. i Brunna Industriområde.

Enligt 13 kap. 4 § ÄPBL får detta beslut inte överklagas.

### **Motiv för beslutet**

Detaljplan för Viby 19:1 m.fl. i Brunna Industriområde antogs den 25 oktober 2012, § 105. Planen möjliggör utbyggnad av verksamhetsområde på norra sidan av motorvägen, väg E18, vid Brunna.

Väg E18 är av riksintresse för kommunikationer enligt 3 kap 8 § miljöbalken. Riksintresset ska skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra utnyttjandet av anläggningen. Detta omfattar även en framtida breddning av vägen. Av 12 kap. 3 § ÄPBL följer att länsstyrelsen ska upphäva en kommuns beslut att anta en detaljplan om beslutet kan antas innebära bland annat att ett riksintresse enligt 3 eller 4 kap. miljöbalken inte tillgodoses.

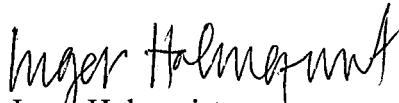
Länsstyrelsen har i yttrande över utställningsförslag den 7 september 2012 framfört erinringar beträffande riskhänsyn samt att kvartersmarken behövde dras tillbaka för att lämna tillräckligt utrymme för vägområde inklusive framtida breddning av väg E18 och erforderlig skyddszon intill motorvägen. Inför antagandet har planförslaget reviderats och kompletterats med bestämmelser så att behovet av skydd i händelse av olycka med farligt gods tillgodoses. Däremot har inte behovet av större skyddszon för själva vägen i form av ökat avstånd mellan väg E18 och kvartersmark/byggrätt beaktats.

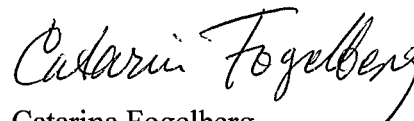


Den antagna detaljplanen medger kvartersmark fram till ca nio meter från motorvägen, och byggrätter på ett avstånd av 25 meter. Dessa avstånd är enligt Trafikverket inte tillräckliga för att säkerställa behovet av skyddszon för vägen och dess funktion. Normalt bör ett avstånd på minst 25 meter lämnas mellan väg och kvartersmark och 35 meter till byggnader.

Länsstyrelsen anser utifrån ovan angivna skäl att ett genomförande av detaljplanen kan befaras medföra att riksintresset väg E18 påtagligt skadas. Kommunens beslut om antagande bör därför prövas.

I detta beslut har deltagit plandirektör Inger Holmqvist, beslutande och arkitekt Catarina Fogelberg, föredragande.

  
Inger Holmqvist

  
Catarina Fogelberg

Kopia till:  
Trafikverket Region Stockholm  
Plan (IH, JH, CF, akten, pärm)

## **Kf § 105 Detaljplan för Viby 19:1 m.fl. (Brunna industriområde)- godkännande av exploateringsavtal samt antagande av detaljplan**

*Dnr 2012-000036*

### **Sammanfattning**

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra nya verksamheter genom utökning av Brunna industriområde på fastigheten Viby 19:1, mellan Effektvägen och E18. Inom Brunna längs med E18 finns oexploaterad mark som har ett bra annonsläge mot E18. Verksamheternas inriktning ska i första hand vara mot lager och logistik, men även icke störande småindustri, sällanköpshandeln och kontor tillåts.

Lokalgatan Mätarvägen förlängs parallellt med Effektvägen mot nordväst mot angränsande fastighet Örnäs 1:1 där vägen ansluts till ett nytt planerat vägnät.

Inom planområdet finns även befintliga verksamheter som får utökad användning med samma inriktning som ovan. Detaljplaneförslaget var under tiden 5 juni- 31 juli 2012 utsänt för utställning. Ett utlåtande efter utställning med inkomna synpunkter och plan- och exploateringsavdelningens kommentarer till dessa, daterat den 19 september 2012, har upprättats. Förvaltningens bedömer att de kompletteringar och revideringar som gjorts efter utställning är av så begränsad omfattning att en ny utställning av planförslaget ej behöver göras.

Efter utställningstiden har ett förslag till Exploateringsavtal upprättats mellan kommunen och AB Civic, ett dotterbolag till NCC AB.

### **Beslutsunderlag**

- Kommunstyrelsens beslut om planuppdrag den 30 november 2005, § 208.
- Kommunstyrelsens beslut om samråd den 31 maj 2006, § 96.
- Utvecklingsprogram för Brunna industriområde, godkänt av Kommunfullmäktige den 21 februari 2008, § 6.
- Kommunstyrelsen samhällsbyggnadsutskotts beslut om utställning den 23 maj 2012, § 16.
- Tillväxtkontorets tjänsteskrivelse den 19 september 2012.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

**Kommunstyrelsens förslag till beslut**

1. Förslag till Exploateringsavtal, tillhörande detaljplan för Viby 19:1 m.fl. (Brunna industriområde), upprättat i september 2012, godkänns.
2. Utlåtande efter utställning, tillhörande detaljplan för Viby 19:1 m.fl. (Brunna industriområde), daterat den 19 september 2012, godkänns.
3. Reviderat förslag till detaljplan för Viby 19:1 m.fl. (Brunna industriområde), nr 0603, upprättat den 19 september 2012, antas i enlighet med 5 kap. 29 § Plan- och bygglagen (PBL 1987:10).

**Yrkande**

Yvonne Stein (FP) yrkar bifall till förslaget med tillägget:

- att plankartan kompletteras med följande bestämmelse: ”Områden inom 25 meter från Effektvägen utformas så att de ej uppmuntrar till stadigvarande vistelse.” Bestämmelsen ska omfatta de delar av fastigheten Viby 19:1 m.fl. som i den nya detaljplanen utgör kvartersmark och gränsar mot Effektvägen.
- att plankartan kompletteras med följande bestämmelse: ”I nya byggnader skall lager- och teknikutrymmen där så är möjligt placeras mot Effektvägen”. Bestämmelsen ska omfatta de två kvarter som gränsar mot Effektvägen.
- att bestämmelsen v1, som lyder ”Fasader inom 30 meter från väg E18 skall utföras i obrännbart material”, formuleras om till att lyda ”Fasader inom 30 meter från väg E18 eller Effektvägen skall utföras i obrännbart material”, samt flyttas från plankartan till bestämmelsespalten så att bestämmelsen omfattar hela planområdet
- att följande planbestämmelse läggs till under rubriken ”Utformning av allmänna platser”: ”På södra sidan av Effektvägen skall avåkningsskydd samt kantsten anordnas.”
- att följande två stycken läggs in under rubriken ”Transport av farligt gods till närbelägna verksamheter” i planbeskrivningen:
  - ”I den riskanalys som upprättats bedöms att risken för avåkning längs Effektvägen är relativt liten då Effektvägen har mycket god geometri genom hela planområdet. Detta motiverar att skyddsavståndet längs Effektvägen begränsas till 10 meter. För att förebygga samt minska effekterna av eventuella olyckor med farligt gods anger detaljplanen att avåkningsskydd samt kantsten ska anordnas på allmän platsmark på södra sidan av Effektvägen. Avåkningsskyddet motiveras med att den framtida kvartersmarken på vissa ställen kan komma att ligga lägre än Effektvägen och att det därmed saknas naturlig höjdskillnad som skydd vid en eventuell avåkning.

- I detaljplanen anges ett antal åtgärder som syftar till att minimera riskerna på kvartersmark längs Effektvägen. Bland annat anges att de obebyggda fastigheterna längs Effektvägen, vid framtida exploatering, skall utformas så att områden utomhus inom 25 meter från Effektvägen ej uppmuntrar till stadigvarande vistelse. De befintliga verksamheterna längs Effektvägen, som har bland annat kundparkering och entréer mot Effektvägen, påverkas ej av denna bestämmelse. Detaljplanen anger även ett antal byggnadstekniska åtgärder som krävs vid nybyggnation, bland annat att entréer och friskluftsintag ej får vändas mot Effektvägen samt att lager- och teknikutrymmen skall placeras mot Effektvägen där så är möjligt.”
- att avsnittet "Risker" i planbeskrivningen revideras enligt de förändringar i plankartan och bestämmelserna som föreslås i våra tidigare yrkanden.

Camilla Janson (S) yrkar bifall Yvonne Steins yrkande.

### Yttrande

Yvonne Stein (FP) och Camilla Janson (S) yttrar sig i ärendet.

### Kommunfullmäktiges beslut

1. Förslag till Exploateringsavtal, tillhörande detaljplan för Viby 19:1 m.fl. (Brunna industriområde), upprättat i september 2012, godkänns.
2. Utlåtande efter utställning, tillhörande detaljplan för Viby 19:1 m.fl. (Brunna industriområde), daterat den 19 september 2012, godkänns.
3. Reviderat förslag till detaljplan för Viby 19:1 m.fl. (Brunna industriområde), nr 0603, upprättat den 19 september 2012, antas i enlighet med 5 kap. 29 § Plan- och bygglagen (PBL 1987:10) samt med kompletteringar enligt Yvonne Steins (FP) yrkande.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande