

PLANKARTA

BLAD 2(2)

NR 9501

DETALJPLAN 1 FÖR JÄRNVÄGSSTRÄCKAN
KUNGSÄNGEN - BÅLSTA

delen - JURSTA

UPPLANDS - BRO KOMMUN

Upprättad av Ark.1 Arkitektkontor AB, Västerås

Eva Wirthholm-Sander
Arkitekt SAR

ANTAGANDEHANDLING

Denna kopia är en utgåva av detaljplan 1 för järnvägssträckan Kungsängen - Bålsta delen - Jursta, upprättad 1996-04-25 av Eva Wirthholm-Sander, Arkitekt SAR. Den är inte giltig som underlag för bygglov eller annan bygganmälan.

DETALJPLAN - NORMALT PLANFÖRFARANDE

UPPRÄTTAD	1995.03.28	ANTAGEN	Kf §148/1995.12.21
SAMRÄDSREMISS	1995.04.19 - 06.21	LAGA KRAFT	Reg.beslut 1996.04.25
REVIDERING	1995.08.22	GENOMFÖRADETIDEN UPPHÖR	2011.04.25
UTSTÄLLNING	1995.09.06 - 10.06		
REVIDERING	1995.11.06		

0 50 100 150 METER
SKALA 1:2 000

PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Där beteckning saknas gäller bestämmelsen inom hela planområdet. Endast angiven användning och utformning är tillåten.

Gränsbeteckningar

- Gräns för planområdet (markerad 3 mm utanför)
- Användningsgräns
- Utgående användningsgräns
- Egenskapsgräns

Användning av allmänna platser

- H-GATA Gata som ingår i huvudnätet
- L-GATA Gata som ingår i lokalnätet
- NATUR Naturområde

Användning av kvartersmark

- E1 Transformatorstation
- T1 Järnvägstrafik

Utformning av allmänna platser

- + 0,0 Föreskriven höjd över nollplanet
- enskild väg Rättighet för enskild väg, kommunen ej huvudman

Begränsningar av markens bebyggande

- u Marken skall vara tillgänglig för allmänna underjordiska ledningar
- z1 Marken skall vara tillgänglig för allmän fordonstrafik inkl. gång- och cykeltrafik på bro

Markens anordnande

- Uttart får inte anordnas

Administrativa bestämmelser

- a1 Gällande detaljplan upphävs

Buller

Genom avtal mellan Upplands-Bro kommun och Banverket är målsättningen att bullernivåerna, ekvivalenta och maximala, i princip inte skall öka jämfört med nuvarande situation. Dock får bullernivåerna inte överstiga Banverkets bullerpolicy.

Huvudmannaskap

Kommunen är huvudman för allmän platsmark inom planområdet. Huvudmannaskapet för väg 840 kommer genom avtal att överlåtas på Vägverket. Kommunen är inte huvudman för enskild väg.

Genomförandetid

Genomförandetiden är 15 år räknat från den dag planen vunnit laga kraft.

ANTAGANDEHANDLING

GRUNDKARTA UPPRÄTTAD AV
KOMMUNENS MÄTNINGSKONTOR
KOORDINATSYSTEM I PLAN : ST 74
I HÖJD : RH 00
AJOURFÖRD ENDAST INOM PLANOMRÅDET

THOR-BJÖRN BERGMAN

BETECKNINGAR PÅ GRUNDKARTAN

- GÄLLANDE KVARTERSGRÄNS
- GRÄNS FÖR FASTIGHET ELLER SAMFÄLLT OMRADE
- BYGGNAD
- RUTNÄTSPUNKT
- FASTIGHETSBEDECKNING
- FÖRNLÄMNING RESP. FÖRNLÄMNINGSMÖRRE
- SLÄNT
- AVVÄGD HÖJD
- HÖJDKURVOR
- POLYGONPUNKT
- STOLPE, BELYSNINGSSTOLPE
- VÄG
- DIKE
- DIKE
- STAKET
- HÄCK
- LUFTKABEL FÖR EL ELLER TELE MED INMÄTTA STÖD