

GRUNDKARTAN UPPRÄTTAD FOTOGRAFMETRISKT ÅR 1964 OCH 1965 SAMT
REVIDERAD ÅR 1967 AV INGENJÖRSFIRMAN ORRJE & CO AB

Olle Stenkel
OLLE STENKEL
INGENJÖR

KOORDINATSYSTEM: STOCKHOLMS STAD
HÖJDSYSTEM: RIKETS
FASTIGHETSFÖRTECKNINGEN DATERAD 15.12.1967
ORIGINALKARTORNA ÅR UPPRÄTTADE I SKALA 1:1000 I STOCKHOLMS STADS BLADINDELNING

BETECKNINGAR:

GRUNDKARTAN

- GRÄNS FÖR BY, HEMMAN
- KRAFTLEDNING
- VÄG
- HJULBYGGNAD, RESP. UTUS
- ÅKER
- FÖRNLÄMNING
- SKRAVEL
- VATTENDRAG
- NIVÅKURVOR
- OSÄKRA KURVOR PÅ GRUND AV TÄCKANDE VEGETATION
- POLYGONPUNKT
- PUNKT I RUTNÄT

PLANFÖRSLAGET

GRÄNSBETECKNINGAR

- +— LINJE 3 METER UTANFÖR FÖRESLAGET PLANOMRÅDE
- +— KVARTERS- OCH OMRADESGRÄNS
- +— GÄLLADE OMRADES- OCH BESTÄMMELESGRÄNS AVSEDD ATT UTGÅ
- +— BESTÄMMELESGRÄNS
- +— GRÄNSLINJER EJ AVSEDDA ATT FASTSTÄLLAS
- +— TOMTGRÄNS EJ AVSEDDA ATT FASTSTÄLLAS
- +— OMRADESGRÄNS MED UTFARTSFÖRBUD

OMRADES BETECKNINGAR

ALLMÄN PLATS

- +— GATA, TORG ELLER PARKERING
- +— PARK ELLER PLANTERING

BYGGNADSKVARTER

- +— BS OMRADE FÖR BOSTADSÄNDAMÅL, SAMMANBYGGDA HUS
- +— BSr OMRADE FÖR BOSTADSÄNDAMÅL, RADHUS
- +— G OMRADE FÖR GARAGEÄNDAMÅL

SPECIALOMRÅDEN

- +— Ss TRANSFORMATORSTATION

ÖVRIGA BETECKNINGAR

- +— MARK SOM IKKE FÅR BEBYGGAS
- +— U MARK TILLGÄNGLIG FÖR UNDERJORDISKA LEDNINGAR
- +— x MARK TILLGÄNGLIG FÖR ALLMÄN GÅNGTRAFIK
- +— 00% MAXIMAL BYGGNADSYTA I PROCENT AV TOMTYTAN
- +— III ANTAL VÅNINGAR
- +— +00 VÄRDE

10 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 M
SKALA 1:1000

ATT DETTA PLANFÖRSLAG TILLHÖR FULLMÄKTIGES I UPPLANDS - BRO
KOMMUN BESLUT DEN 25/5 1970 § 72 BETYGAR
SVEN ÖHMAN
KANSLIEF

ATT LÄNSSTYRELSEN I UPSALA LÄN 18.12.1970 FASTSTÄLLT DENNA
BYGGNADSPÅN OCH ATT BESLUTET ENLIGT 150 § TREDJE STYCKET
BYGGNADSLAGEN VUNNIT LAGA KRAFT; BETYGAR UPSALA SLOTT I
LANDSKANSLIET SOM ÖVAN
PÅ TJÄNSTENS VÄGNAR

CLAES LÖFÖREN

**FÖRSLAG TILL BYGGNADSPÅN FÖR DEL
AV FASTIGHETERNA EKHAMMAR 4¹,
KYRKBYN 2^{1/2}, TIBBLE 1¹, 2¹ OCH 3¹
I KUNGSÄNGENS SOCKEN, UPPLANDS - BRO
KOMMUN, UPSALA LÄN.**

UPPRÄTTAT DEN 19 DECEMBER 1969

Att detta planförelag varit
utskilt: tiden 19.1.1970-
9.2.1970 betygat Bro den
10.2.1970
Dag Abelin, stadsarkitekt

G. Lundberg
G. Lundberg

H. BRUNNBERG ARK. SÄR. B. NÖRESTAD ARK. SÄR.