

Olle Skall
OLLE STENKEL
INGENJÖR

ORIGINALKARTORNA ÄR UPPRÄTTADE I SKALA 1:1000

TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR SOCKEN
- BY, HEMMAN
- FASTIGHET
- KRAFTLEDNING
- JÄRNVÄG
- VÄG
- GÅNGSTIG
- BOSTADSHUS
- UTHUS
- SOMMARBOSTAD
- KÄLLARE
- STÄKET
- HÄCK
- STENMUR
- STÖDMUR
- ÄKER
- ÄNG
- KÄRR
- BRUNN
- VATTENDRAG
- NIVÅKURVOR

FÖRSLAG TILL
BYGGNADSPÄN
UPPRÄTTAT I OKTOBER 1966 AV

Tommy Skall
HANS MATELL
STADSARKITEKT
Per W. Skall
TOMAS FRIBERGER
ARKITEKT SÄR

GRÄNSBETECKNINGAR

- LINJE BEGRÄNS 6 METER UTANFÖR FÖRESKRETT
BYGGNADSPÄNOMRÅDE
- VÄG-KVARTERS- OCH ANNAN OMGRÄNS
- UTFARTSFRÖBUD
- BESTÄMMELSEGRÄNS
- MED IN- OCH

OMRÅDESBETECKNINGAR

- J OMRÅDE FÖR INDUSTRI OCH LAGER
- JK INDUSTRI OCH KONTOR
- HK KONTOR
- H DETALJHANDEL OCH KONTOR
- Tm MOTORTRAFIKÄNDAMÅL
- Ti JÄRNVÄGSÄNDAMÅL
- JP INDUSTRIPARK

ÖVRIGA BETECKNINGAR

- MARK SOM ICKE FÄR BETEGAS
- U MARK TILGÄNGLIG FÖR UNDERJORDISKA LEDNINGAR
- X ALMAN VÄTTRAFIK
- Z I PLANSKILT LÄGE
- BYGGNADSHÖJD I METER
- STÖRSTA TILLÄTNA VÄNINGSYTA I KVADRATER

TILLÖP KOMMUNALFÖRMÄKTIGES I UPPSALA-SÖD KOMMUN BESLUT
DEN 12 DECEMBER 1966, § 91 BETEGAS
SVEN ÖHMAN
KANSLICHEF

ATT LÄNSTYRELSEN I UPPSALA LÄN DEN 28 FEBRUARI 1967
HÄRANFÖRDE FÖRSLAGET TILL BYGGNADSPÄN
NYGÅRD 21, PRÄSTGÅRDEN 1 SAMT NYGÅRD 22 OCH 23
STOCKHOLMS-NÄS SOCKNAR INOM UPPSALA-SÖD KOMMUN
BETEGAS UPPSALA SÖD I LANDSKANSLET SOM ÖVAN
PÅ TJÄNSENS VÄNINGSYTA

Olle Skall
OLLE STENKEL
INGENJÖR

DELAR AV FASTIGHETERNA
NYGÅRD 21, PRÄSTGÅRDEN 1 SAMT
NYGÅRD 22 OCH 23
INOM BRO OCH STOCKHOLMS-NÄS SOCKNAR
UPPLANDS-BRO KOMMUN
UPPSALA LÄN
SKALA 1:2000

Uppläst i a
Byggnadsland
14.10.1967
Dnr.

6701

